

# C85-14, C95-12, C100-10, C110-9, C105-14, C115-12, C130-10, C140-9



DLT 1304 z silnikiem UE Stage V



**Zakresy ciśnień**  
5 do 14 bar



**Wydajność**  
8,6 do 13 m<sup>3</sup>/min



**Moc silnika**  
90 lub 105 kW



**Dopuszczalna masa**  
max. 2.160 kg



Zgodnie z  
V stopień emisji UE



## Aplikacje

- ▶ Wiercenie (wsporniki skalne i górskie, wiercenie studni i geotermia)
- ▶ Remonty budynków i mostów
- ▶ Natryskiwanie betonu
- ▶ Malowanie natryskowe
- ▶ Wydmuchiwanie piasku i suchego lodu
- ▶ Kręcenie kabli światłowodowych
- ▶ Budowa rurociągów
- ▶ Wbijanie i wyciąganie pali



## Cechy

Najwyższa wydajność sprężarki śrubowej opracowanej przez CompAir i produkowanej według najnowszych metod

Niezawodny, wytrzymały i oszczędny silnik DEUTZ serii TCD4.1 L4 spełnia wymogi normy emisji spalin EU Stage V

- Filtr cząstek stałych (DPF) w standardzie
- Gotowy do spełnienia nadchodzącej normy emisji spalin EU Stage V
- Sprężarka może być stosowana również w specjalnych strefach środowiskowych

FPM – Flexible Power Management

Rozruch silnika bez obciążenia

Bezstopniowa regulacja przepływu, dostosowana do rzeczywistego zużycia powietrza

Korpus składa się z odpornych na korozję, ocynkowanych i skręcanych pojedynczych blach z włożonymi matami izolacyjnymi

Duże, szeroko otwierane drzwi na zawiasach z solidnymi sprężynami gazowymi. Dodatkowe otwory umożliwiają wykonywanie prac serwisowych, takich jak czyszczenie grzejnika.

Łatwo dostępna i czytelna tablica przyrządów z dużym, przyjaznym dla użytkownika wyświetlaczem

Szybka i łatwa regulacja nadciśnienia roboczego za pomocą klawiatury w krokach co 0,1 bara

Dodatkowe uniwersalne światło widoczne z daleka

Standardowy filtr paliwa z separatorem wody

Oddzielny filtr powietrza z wkładem zabezpieczającym

24 V Napięcie robocze

Ergonomicznie dobrze dostępne przyłącza węży

Ciężar roboczy poniżej 2.200 kg

Opcja wbudowanego generatora: 9 lub 15 kVA przy niskich obrotach silnika diesla (1765 min<sup>-1</sup>)

## Zalety

- ▶ Wysoka wydajność oznacza niższy nakład i zużycie energii

▶ Inwestycja przyszłościowa w odniesieniu do przyszłej polityki emisyjnej  
Możliwość nieograniczonego stosowania również w strefach ekologicznych (obowiązek stosowania filtra cząstek stałych)  
Niskie zużycie paliwa, niskie koszty eksploatacji

- ▶ FPM dostosowuje wydajność i ciśnienie sprężarki do odpowiednich wymagań.

- ▶ Chroni silnik i zwiększa jego żywotność

- ▶ Zmniejsza zużycie paliwa i zapewnia przyjazną dla środowiska i materiałów eksploatację oraz spokojną pracę w każdych warunkach.

- ▶ Niedroga i szybka wymiana w przypadku uszkodzenia

- ▶ Wszystkie istotne dla serwisu elementy są łatwo dostępne; łatwiejszy dostęp do prac konserwacyjnych. Szybsza konserwacja

- ▶ Wszystkie niezbędne informacje na pierwszy rzut oka

- ▶ Możliwość pracy nawet w trudnych warunkach na budowie

- ▶ Odpowiednio wcześniej ostrzega np. o braku paliwa lub AdBlue

- ▶ Niezawodna ochrona układu wtryskowego i silnika przed zanieczyszczeniami w paliwie

- ▶ Optymalne bezpieczeństwo eksploatacji i ochrona inwestycji

- ▶ Zapewnia doskonale zachowanie podczas rozruchu i zimnego startu

- ▶ Ochrona przed uszkodzeniem przyłączy, ochrona węży

- ▶ Może być również stosowany z odpowiednimi mniejszymi pojazdami holowniczymi

- ▶ Przy przepływie objętościowym ok. 8 m<sup>3</sup>/min dostępna jest pełna moc generatora przy korzystnym zużyciu paliwa

## Portable-Control 3

### ▶ Wyświetlacz cyfrowy

Wszystkie istotne dane operacyjne w skrócie

### ▶ Prosta regulacja ciśnienia roboczego

### ▶ Pamięć błędów z dokładnymi danymi operacyjnymi

### ▶ Automatyczne wyłączenie w przypadku awarii:

- Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego
- Zbyt wysoka temperatura wody chłodzącej
- Zbyt wysoka temperatura powietrza doładowującego
- Zbyt wysoka temperatura stopnia sprężarki

- Zbyt niski poziom wody chłodzącej

- Niedobór paliwa

- Nagromadzenie wody w filtrze wstępnym paliwa

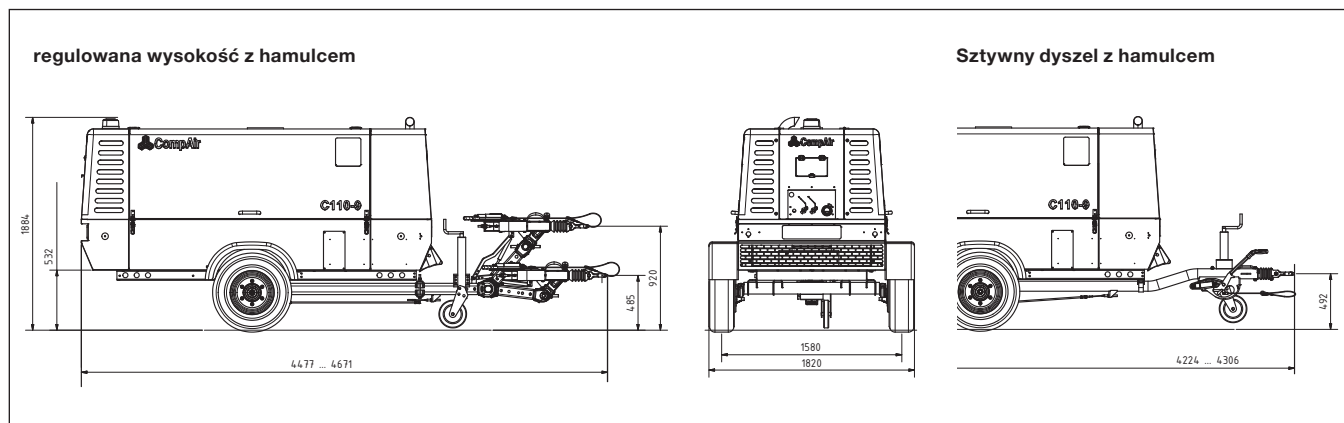
- Regulacja ładowania (np. zerwany pasek klinowy, uszkodzony alternator)

- Błąd sprzętowy



# C85-14, C95-12, C100-10, C110-9, C105-14, C115-12, C130-10, C140-9

DLT 1304 z silnikiem UE Stage V



## Dane techniczne

Seria	DLT 1304								
	C85-14	C95-12	C100-10	C110-9	C105-14	C115-12	C130-10	C140-9	
Typ	Flexible Power Management								
Wydajność przy nadciśnieniu roboczym <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	8,6	9,4	10,0	10,8	10,5	11,5	13	13,3
Wydajność FPM <sup>2)</sup>	m <sup>3</sup> /min	8,6–10,8	9,4–10,8	10,0–10,8	10,8	10,5–13,3	11,5–13,3	13–13,3	13,3
Nadciśnienie robocze	bar	5–14	5–12	5–10	5–8,6	5–14	5–12	5–10	5–8,6
Silnik	Deutz TCD 4.1 L4								
Norma emisji	Etap V w spalinach UE								
Cylindry	4								
Układ chłodzenia	Chłodzenie wodą								
Zainstalowana moc silnika	kW	90				105			
Prędkość obrotowa na biegu jałowym/pełne obciążenie	1/min	1300–1850	1300–2000	1300–2100	1300–2300	1300–1750	1300–1900	1300–2050	1300–2200
Pojemność zbiornika	l	175							
Ciężar roboczy <sup>2)3)</sup>	kg	2075				2160			
– regulowana wysokość z hamulcem	kg	2000				2085			
Wymiary dł. x szer. x wys. regulowana wysokość z hamulcem	mm	4447–4671 x 1820 x 1884							
Przyłącza sprężonego powietrza	2 x 3/4" oraz 1 x 2"								
Poziom ciśnienia akustycznego <sup>4)</sup>	dB(A) LPA	70							

<sup>1)</sup> Zgodnie z normą ISO 1217 Ed. 4 2009 Załącznik D

<sup>2)</sup> Ciężar roboczy z materiałami eksploatacyjnymi, bez opcji

<sup>3)</sup> Wszystkie modele są dostępne w wersji na ramie lub na płozach

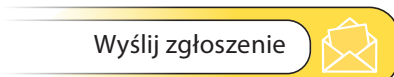
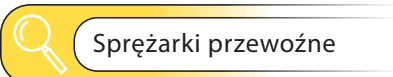
<sup>4)</sup> Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą PNEUROF PN8NTC2.2 w odległości 7 m

## AirPlus – Wiele opcji dla różnych zastosowań

- ▶ **Chłodnica końcowa**  
z automatyczną separacją kondensatu
- ▶ **Wymiennik ciepła**  
opcjonalnie przełączany z bypassem
- ▶ **Zawór Chalwyn**
- ▶ **Filtracja**  
zgodnie z ZTV-ING część 3 ust. 4
- ▶ **Pomoc w rozruchu zimnego silnika**
- ▶ **Olejkarka narzędziowa**
- ▶ **Rama montażowa** do montażu na ciężarówce
- ▶ **Rama ślizgowa** do stacjonarnego montażu na placu budowy
- ▶ **Generator 9 kVA lub 15 kVA**
- ▶ **Zdalny start/stop**
- ▶ **Kolor klienta**

Aby uzyskać więcej informacji, kliknij tutaj:

Kliknij tutaj:



www.compair.com