

C200TS-24 do C270TS-9, C200TS-24, C210TS-21, C230TS-17

DLT 2703 z silnikiem UE Stage V




Zakresy ciśnień
7 do 24 bar



Wydajność
20 do 27 m³/min



Moc silnika
180 lub 224 kW



Dopuszczalna waga
3.500 kg

DO
24
BAR

GERMAN
ENGINEERING
& DESIGN

LOW
EMISSION
ZONE

Zgodnie z
V stopień emisji UE



Aplikacje

- ▶ Wiercenie (wsporniki skalne i górskie, wiercenie studni i energia geotermalna)
- ▶ Rozluźnianie gruntu (lance pneumatyczne)
- ▶ Remonty budynków i mostów
- ▶ Natrykiwanie betonu
- ▶ Malowanie natrykowe
- ▶ Śrutowanie piaskiem i suchym lodem
- ▶ Wyrzeliwanie kabli światłowodowych
- ▶ Budowa rurociągów
- ▶ Wbijanie i wyciąganie pali
- ▶ Kurtyny bąbelkowe, wysięgniki olejowe i rekultywacja jezior
- ▶ Praca w trybie gotowości (awaryjne dostarczanie powietrza)

Cechy

Niezawodny, elektronicznie sterowany silnik Cummins (seria QSB); wyposażony w system oczyszczania spalin (SCRT®), sprężarka spełnia wszystkie limity prawne Stage V zgodnie z (UE) 2016/1628

Program Mobile 5: do 5 lat gwarancji na pakiet z wyjątkiem silnika

System SCRT® = katalizator utleniający i filtr cząstek stałych (DPF) ze spiekanej metalu oraz moduł SCR

Opatentowana wstępna kompresja sprężonego powietrza przez dodatkową turbosprężarkę

Ciężar roboczy poniżej 3.500 kg

4 duże i szeroko otwierane drzwi przednie i boczne wykonane z odpornej na korozję, ocynkowanej blachy stalowej z trwałą powłoką proszkową.

Elementy blaszane przykręca się pojedynczo

Duży zbiornik na olej napędowy i mocznik (AdBlue)

Elektroniczny system monitorowania silnika, sprężarki i systemu SCRT®.

Standardowy filtr wstępny paliwa z separatorem wody

Standardowy zawór regulacji temperatury oleju

Przyjazny dla użytkownika wyświetlacz

Żółta latarnia obrotowa

Odłącznik akumulatora w standardzie

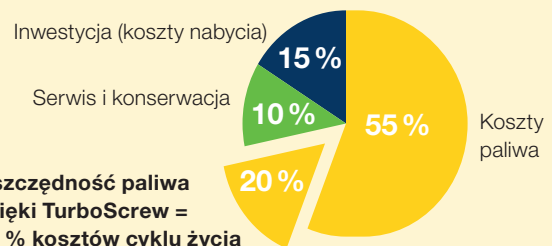
Zalety

- ▶ Utrzymanie silnika jak dotychczas (brak wyższych wymagań dotyczących oleju silnikowego i oleju napędowego); system może być również stosowany w krajach nieobjętych regulacją emisji w drugim cyklu życia przy niewielkim wysiłku (downgrade)
- ▶ Bezpieczeństwo eksploatacji z gwarancją
- ▶ Czyszczenie filtra cząstek stałych (DPF) możliwe przy użyciu konwencjonalnej myjki wysokociśnieniowej; bardzo niskie nakłady na konserwację
- ▶ Niskie koszty eksploatacji dzięki dużej oszczędności paliwa (możliwe nawet 30 % w porównaniu do konwencjonalnych sprężarek)
- ▶ Możliwość przemieszczania za pomocą samochodu dostawczego lub SUV. Kontrola zbiornika ciśnieniowego tylko co 5 lat. Wymagany tylko hamulec najazdowy
- ▶ Łatwa i szybka konserwacja oraz duża trwałość nawet w trudnych warunkach pracy lub oddziaływania otoczenia
- ▶ Łatwa wymiana w przypadku uszkodzenia
- ▶ Praca ciągła bez przerywania procesów
- ▶ Wysokie bezpieczeństwo pracy dzięki automatycznemu wyłączeniu w przypadku awarii, np: zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego, zbyt wysoka temperatura wody chłodzącej, zbyt wysoka temperatura powietrza doładowującego itp.
- ▶ Długa żywotność silnika dzięki skutecznemu oddzieleniu wody i cząsteczek brudu
- ▶ Wysoka niezawodność, stabilność i wydajność dzięki optymalnej temperaturze pracy i ograniczeniu tworzenia się kondensatu
- ▶ Szybka i prosta obsługa: ustawianie ciśnienia roboczego w krokach co 0,1 bara; pojedynczy wskaźnik błędów; szybka diagnoza błędów
- ▶ Dodatkowy wyświetlacz optyczny dla ostrzeżeń i usterek
- ▶ Zabezpieczenie operacyjne przed niezamierzonym włączeniem

Potencjalne oszczędności paliwa

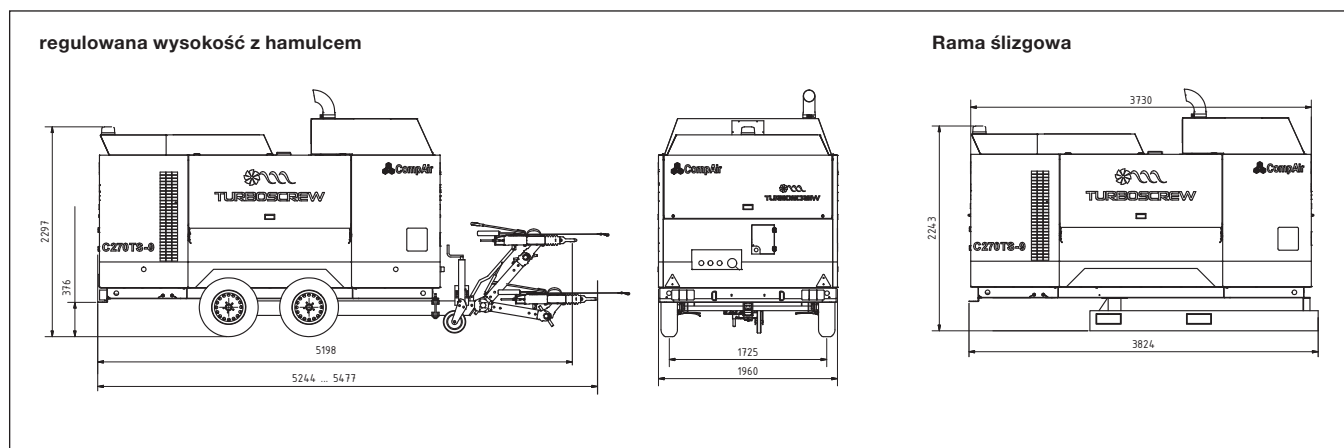
Przy założeniu normalnych warunków pracy na budowach i przebiegu 10.000 godzin pracy można łatwo uzyskać oszczędności oleju napędowego do 30 % w porównaniu z konwencjonalnymi sprężarkami w tej klasie wydajności. W ten sposób uzyskuje się do 20 % całkowitych kosztów cyklu życia.

Państwa korzyść: znaczna oszczędność kosztów!



C200TS-24 do C270TS-9, C200TS-24, C210TS-21, C230TS-17

DLT 2703 z silnikiem UE Stage V



Dane techniczne

DO
24
BAR

Seria	DLT 2703								DLT 2703 HP				
	C200 TS-14	C210 TS-12	C220 TS-10	C230 TS-9	C240 TS-14	C250 TS-12	C260 TS-10	C270 TS-9	C200 TS-24	C210 TS-21	C230 TS-17		
Wydajność przy nadciśnieniu roboczym ¹⁾	m ³ /min	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23	
Nadciśnienie robocze	bar	6-14	6-12	6-10	6-8,6	6-14	6-12	6-10	6-8,6	14-24	14-21	14-17	
Silnik	GD-M2 (Cummins QSB6.7 + SCRT)								GD-M2 (Cummins QSB6.7 + SCRT)				
Norma emisji	Etap V w spalinach UE												
Cylindry	6												
Układ chłodzenia	Chłodzenie wodą												
Zainstalowana moc silnika	kW	180				224				224			
Prędkość obrotowa na biegu jałowym/pełne obciążenie	1/min	1200-2400											
Pojemność zbiornika	l	350											
Ciężar roboczy ²⁾³⁾	kg	3300				3340				3360			
Wymiary dł. x szer. x wys. regulowana wysokość z hamulcem	mm	5198 - 5424 x 1960 x 2701								5198 - 5424 x 1960 x 2701			
Przyłącza sprężonego powietrza		3 x 3/4" oraz 1 x 2"								1 x 2"			
Poziom ciśnienia akustycznego ⁴⁾	dB(A) LPA	71											

¹⁾ Zgodnie z normą ISO 1217 Ed. 4 2009 Załącznik D

²⁾ Ciężar roboczy z materiałami eksploatacyjnymi, bez opcji

³⁾ Wszystkie modele są dostępne w wersji na ramie lub na płozach

⁴⁾ Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą PNEUROF PN8NTC.2 w odległości 7 m

AirPlus – Wiele opcji dla różnych zastosowań

► Chłodnica końcowa⁵⁾

z automatyczną separacją kondensatu. Redukuje zawartość wody w sprężonym powietrzu. Dodatkowo, wbudowany poniżej wymiennik ciepła, który wykorzystuje ciepło oleju sprężarkowego do ogrzewania sprężonego powietrza.

► Filtr ultradrobny⁵⁾

(oprócz wyżej wymienionej chłodnicy końcowej) Oczyszczanie powietrza za pomocą filtrów ultrafiltracyjnych zgodnie z ISO 8573.1 w tym ZTV-ING część 3 ust. 4 przy zawartości oleju resztkowego poniżej 0,01 ppm

► Zawór Chalwyn

► Spalinowy ogranicznik iskry

► Opcjonalnie zdalny start/stop

► Rama montażowa do montażu na ciężarówce

► Rama ślizgowa do stacjonarnego montażu na placu budowy

► Kolor klienta

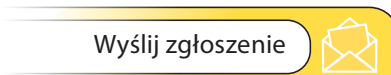
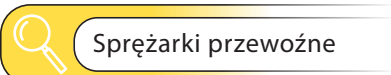
► Pomoc przy rozruchu na zimno

Umożliwia niezawodny rozruch nawet w temperaturze otoczenia -25 °C

⁵⁾ Dostępne tylko dla następujących typów: C200 TS-14, C210 TS-12, C220 TS-10, C230 TS-9, C240 TS-14, C250 TS-12, C260 TS-10 i C270 TS-9

Aby uzyskać więcej informacji, kliknij tutaj:

Kliknij tutaj:



www.compair.com