

Lubricantes originales para compresores portátiles

Con más de 200 años de excelencia técnica, la marca CompAir ofrece una amplia gama de compresores y accesorios de alta fiabilidad y eficiencia energética adaptados a todo tipo de aplicaciones. Una extensa red de representantes y distribuidores CompAir en todos los continentes ofrece su experiencia en todo el mundo con auténtica capacidad de asistencia técnica local. De esta manera, se garantiza un respaldo adecuado a nuestra avanzada tecnología.

Compresores portátiles (Gama para UE y fuera de la UE)

C10-12 – C270TS-9
1 a 27 m³/min de 7 a 24 bar

Air Plus ofrece numerosas variantes y opciones:

- Postenfriador
- Filtros ultrafinos
- Generador eléctrico incorporado
- Caja inferior con doble pared
- Carrete para manguera
- Válvula Chalwyn
- Amortiguador de chispas del escape
- Filtro de partículas de gases de escape
- Colores del cliente

Herramientas:

- Martillos buriladores (de picar a mano)
- Brocas para roca
- Martillos de picar
- Rompedores

Herramientas de vibración amortiguada:

- Brocas para roca
- Martillos de picar
- Rompedores

Accesorios:

- Amplia selección de cinceles en punta, cinceles planos y picas
- Lubricador en línea
- Separador de agua con o sin engrasador
- Mangueras neumáticas

Servicios:

- Soporte técnico y asesoramiento
- Red mundial de servicios
- Suministro fiable de repuestos
- Soluciones personalizadas
- Seminarios y formación





Proteja y optimice su equipo

La eficacia y la fiabilidad de los compresores portátiles se ven constantemente amenazadas por las duras condiciones que suelen darse en muchas aplicaciones portátiles. Por lo tanto, elegir nuestros lubricantes CompAir Genuine para salvaguardar su inversión es una elección lógica.

Los lubricantes CompAir Genuine han sido desarrollados en colaboración con nuestro equipo de diseño de Airend, así como con los OEM de los motores, para ofrecer un rendimiento excepcional.

4 necesidades básicas de los lubricantes:

ENFRIAMIENTO

Optimiza las temperaturas de funcionamiento para proteger su inversión y prolongar la vida del lubricante

LIMPIEZA

Captura y transporta las impurezas y la contaminación al filtro de aceite de la unidad compresora para su eliminación

SELLADO

Aumenta la relación del compresor al reducir la compresión de las holguras internas

LUBRICACIÓN

Lubrica todas las piezas móviles para limitar el desgaste y las altas temperaturas causadas por la fricción

Los beneficios de utilizar lubricantes originales

- ✓ Los lubricantes originales han sido sometidos a **rigurosas pruebas en bloques de aire y motores portátiles**
- ✓ El rendimiento está garantizado para que pueda beneficiarse de nuestro **plan de garantía Mobile 5**.
- ✓ Mayor **disponibilidad de equipos**
- ✓ Reducir el **coste de propiedad a lo largo de la vida**
- ✓ Reducción de los **costes de mantenimiento**
- ✓ **Mayor vida útil del aceite**
- ✓ Reducción del **consumo de lubricante**
- ✓ Mantener la **eficiencia energética** y el **rendimiento general** de la máquina
- ✓ Mantener la **seguridad de funcionamiento**
- ✓ Ayudar a proteger el **medio ambiente**



¿Por qué debo evitar el uso de lubricantes no originales?

- ✗ La vida útil del lubricante **puede no alcanzar los intervalos de servicio normales**
- ✗ **Oxidación / barnizado**
- ✗ Mayor **consumo de combustible**
- ✗ **Fallo del equipo**
- ✗ Disminución de la **manipulación de la condensación**
- ✗ **Hinchazón o agrietamiento de los sellos del sistema de aire / material de sellado**
- ✗ **Pérdida de tiempo de producción** mientras se llevan a cabo costosas reparaciones



Resumen de lubricantes

Lubricantes para tornillos



SACO SHC

CompAir SACO SHC es un fluido sintético multifuncional requerido específicamente para su uso en el compresor portátil DLT0207 únicamente.

SACO SHC se fabrica a partir de fluidos de base de hidrocarburos sintetizados y un sistema de aditivos que es totalmente compatible con los fluidos de base de petróleo y todos los materiales de sellado habituales.



SACO 32

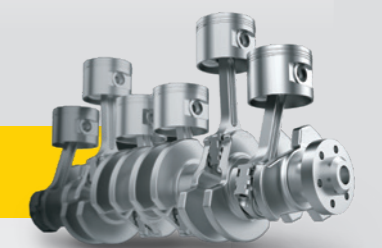
El lubricante para tornillos CompAir SACO 32 es un lubricante de excelente rendimiento que proporciona la protección y el rendimiento estándar de la industria en la mayoría de las operaciones de fabricación y de muchos equipos móviles. Está diseñado para resistir la descomposición bajo calor o tensión mecánica y ayudar a prevenir la formación de depósitos dañinos que pueden disminuir la eficiencia de su compresor de tornillo.

FluidForce Universal

El lubricante para tornillos CompAir FluidForce Universal es un lubricante de excelente rendimiento que proporciona la protección y el rendimiento estándar de la industria en la mayoría de las operaciones de fabricación y de muchos equipos móviles. Está diseñado para resistir la descomposición bajo calor o tensión mecánica y ayudar a prevenir la formación de depósitos dañinos que pueden disminuir la eficiencia de su compresor de tornillo.



Aceites para motores diesel



10W-40 Premium

CompAir Premium Diesel Engine oil 10W-40 es un aceite sintético de alto rendimiento para motores diesel, diseñado para proporcionar lubricación a los modernos motores de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida útil del motor y mantener la eficacia de los sistemas de reducción de emisiones, incluidos el filtro de partículas diésel (DPF) y los reductores catalíticos selectivos (SCR).



15W-40

CompAir Diesel Engine oil 15W-40 es un aceite de motor mineral de alto rendimiento recomendado para su uso en motores diésel de alta velocidad, que ofrece un excelente rendimiento en todo tipo de motores, incluidos los modernos sin equipo de postratamiento.

Lubricante para herramientas

AES 82

El lubricante para herramientas CompAir AES 82 Anti-trost es una mezcla de aceites totalmente sintéticos con aditivos para la protección contra la corrosión y el desgaste.

AES 82 se utiliza para la lubricación de todo tipo de herramientas de aire comprimido, como martillos y cinceles neumáticos, accionamientos de toberas de desplazamiento y herramientas neumáticas en todas las ramas de la industria, especialmente en el sector de la construcción.



Datos técnicos



Lubricantes Airend

¡Compruébalo!
Qué buscar
en un lubricante

- ✓ **Intervalo de vida útil/
cambio adecuado**
- ✓ **Estabilidad térmica**
No se descompone a altas temperaturas
- ✓ **Lubricidad**
- ✓ **Resistencia a la oxidación**
Estructura molecular fuerte que resiste el ataque de los oxidantes y los radicales libres
- ✓ **Sinergia con los aditivos**
Buena solvencia / trabaja en conjunto con los aditivos. No compite con los aditivos.

DLT0207 (C20–C30)	DLT020X–DLT270X (C20–C270) excepto DLT0207 (C20–C30)	DLT020X–DLT270X (C20–C270) excepto DLT0207 (C20–C30)
SACO SHC	SACO 32	FluidForce Universal
CompAir SACO SHC es un fluido sintético multifuncional específicamente requerido para su uso en el compresor portátil DLT0207. Saco SHC se fabrica a partir de fluidos de base de hidrocarburos sintetizados y un sistema de aditivos que es totalmente compatible con los fluidos a base de petróleo y con todos los materiales de sellado habituales. El fluido sintético es superior a los productos petrolíferos, ya que tiene una mayor estabilidad térmica y de oxidación, un mayor índice de viscosidad inherente, que mantiene una viscosidad y un rendimiento óptimos en una amplia gama de temperaturas de funcionamiento, un punto de fluidez extremadamente bajo y una fluidez mejorada a bajas temperaturas. Las características de rendimiento a amplias temperaturas se consiguen sin mejoradores del índice de viscosidad y, en consecuencia, el producto es completamente estable al cizallamiento.	El lubricante para tornillos CompAir SACO 32 es un lubricante de excelente rendimiento que proporciona la protección y el rendimiento estándar de la industria en la mayoría de las operaciones de fabricación y de muchos equipos móviles. Está diseñado para resistir la descomposición bajo calor o tensión mecánica y ayudar a prevenir la formación de depósitos dañinos que pueden disminuir la eficiencia de su compresor de tornillo. – Excelente protección que cumple la norma industrial – Fluidez mejorada a baja temperatura – Económico – Mayor estabilidad térmica y durabilidad a altas temperaturas de funcionamiento – Condiciones normales de funcionamiento – Compatibilidad ambiental mejorada	El lubricante para tornillos CompAir FluidForce Universal es un lubricante de excelente rendimiento que proporciona la protección y el rendimiento estándar de la industria en la mayoría de las operaciones de fabricación y de muchos equipos móviles. Está diseñado para resistir la descomposición bajo calor o tensión mecánica y ayudar a prevenir la formación de depósitos dañinos que pueden disminuir la eficiencia de su compresor de tornillo. – Excelente protección que cumple con el estándar de la industria – Excelente alternativa para compresores antiguos con pocas horas de funcionamiento anual – A temperaturas ambientales continuamente superiores a +25 °C
Cumple con la garantía ampliada	Sí	Sí
Máxima esperanza de vida	1000 horas	1000 horas
Intervalos de mantenimiento recomendados	1000 horas o 12 meses ¹⁾	1000 horas o 12 meses ¹⁾
Propiedades/viscosidad		
@ 40 °C, cSt	33	32
@ 100 °C, cSt	7,4	5,4
Punto de vertido °C	–42	–30
Punto de inflamación °C	210	218
Grado		
Números de pieza		
5 litros	NA	NA
20 litros	ZS1231213	SACO32-20
209 litros	NA	NA

¹⁾ Los intervalos de mantenimiento recomendados se basan en las horas de funcionamiento o en los meses naturales, lo que ocurra primero, y se recomiendan para
1. condiciones ambientales limpias,
2. los cambios de filtro y separador según los requisitos de servicio del compresor, y
3. condición de temperatura «normal» del compresor.

NOTA: El análisis de laboratorio de los fluidos del compresor debe utilizarse para determinar la vida útil del lubricante en condiciones específicas.

Compatibilidad del lubricante sintético – Los lubricantes están formulados para ser compatibles con los materiales que se encuentran en los sistemas de compresores de aire. Estos materiales compatibles incluyen:
Viton, Buna N de alto nitrilo, teflón, pintura epoxi, alquídica resistente al aceite, nylon Delrin y Celcor

Lubricante para herramientas

Lubricante para herramientas antihielo
AES 82
El lubricante anticongelante para herramientas AES 82 es una mezcla de aceites totalmente sintéticos con aditivos para la protección contra la corrosión y el desgaste Rendimiento: Rango de temperatura de uso: – 60 / + 90 °C – Buenas propiedades de lubricación en el rango de temperatura especificado – Recoge el condensado hasta 5 veces su propio peso sin perder su calidad de lubricante – Efecto anticongelante hasta - 60 °C – Respetuoso con el medio ambiente – Resistente a la presión Aplicación: El AES 82 se utiliza para lubricar todo tipo de herramientas de aire comprimido, como martillos y cinceles neumáticos, accionamientos de toberas de desplazamiento y herramientas neumáticas en todos los sectores de la industria, especialmente en la construcción. AES 82 puede utilizarse en todos los engrasadores flexibles o centrales disponibles en el mercado o mediante dispositivos de lubricación especiales. No mezclar con otros aceites para mantener la eficacia de la lubricación. No mezclar con aceites minerales. No es adecuado para mirillas o contenedores de aceite de poliamida amorfa o policarbonato.
Cumple con la garantía ampliada
Máxima esperanza de vida
Intervalos de mantenimiento recomendados
Propiedades/viscosidad
@ 40 °C, cSt
@ 100 °C, cSt
Punto de vertido °C
Punto de inflamación °C
Grado
Números de pieza
5 litros
20 litros
209 litros

¹⁾ Los intervalos de mantenimiento recomendados se basan en las horas de funcionamiento o en los meses naturales, lo que ocurra primero, y se recomiendan para
1. condiciones ambientales limpias,
2. los cambios de filtro y separador según los requisitos de servicio del compresor, y
3. condición de temperatura «normal» del compresor.

NOTA: El uso de aceite de motor Premium 10W40 es obligatorio para los motores de fase IIIB – IV y V.

Aceite para motores diesel

DLT020X–DLT270X (C20–C270)	
Premium Engine Oil 10W-40	Engine Oil 15W-40
CompAir Premium Diesel Engine oil 10W-40 es un aceite sintético de alto rendimiento para motores diésel diseñado para proporcionar lubricación a los modernos motores de alto rendimiento y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida útil del motor y mantener la eficacia de los sistemas de reducción de emisiones, incluidos el filtro de partículas diésel (DPF) y los reductores catalíticos selectivos (SCR). Excelente protección contra el espesamiento del aceite, los depósitos a alta emperatura, la acumulación de lodos y la degradación del aceite Excelentes propiedades antidesgaste, anti-suciedad y protección contra el pulido y la corrosión de los orificios. Excelentes propiedades a baja temperatura	CompAir Diesel Engine oil 15W-40 es un aceite de motor mineral de alto rendimiento recomendado para su uso en motores diésel de altas revoluciones, que ofrece un excelente rendimiento en todo tipo de motores, incluidos los modernos sin equipo de postratamiento. Alta estabilidad térmica y de oxidación. Reducción de la acumulación de lodos y depósitos para conseguir motores más limpios. Estabilidad de cizallamiento permanente. Protección contra el desgaste y control de la viscosidad para una mayor vida útil de los componentes. Excelentes propiedades a baja temperatura. Detergencia/dispersión avanzada. Motores más limpios y mayor vida útil de los componentes
Cumple con la garantía ampliada	Sí
Máxima esperanza de vida	500 horas
Intervalos de mantenimiento recomendados	500 horas o 6 meses ¹⁾
Propiedades/viscosidad	
@ 40 °C, cSt	20
@ 100 °C, cSt	46
Punto de vertido °C	–30
Punto de inflamación °C	230
Grado	Sintético
Números de pieza	
5 litros	AES 82
20 litros	AES 82
209 litros	AES 82

¹⁾ Los intervalos de mantenimiento recomendados se basan en las horas de funcionamiento o en los meses naturales, lo que ocurra primero, y se recomiendan para
1. condiciones ambientales limpias,
2. los cambios de filtro y separador según los requisitos de servicio del compresor, y
3. condición de temperatura «normal» del compresor.

NOTA: El uso de aceite de motor Premium 10W40 es obligatorio para los motores de fase IIIB – IV y V.