



# CompAir

by Gardner Denver

## Vždy o krok napřed

Pojízdné šroubové kompresory



Spolehlivá mobilní řešení  
pro stlačený vzduch

### C10-12 - C270TS-9

# Konstrukce s dlouhou životností

## Pojízdné kompresory CompAir

### Navrženo do těch nejnáročnějších podmínek.

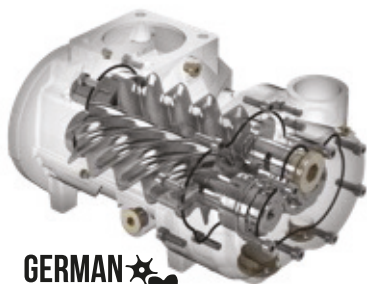
Konstrukční projekty s vysokou přesností vyžadují, aby účinnost a spolehlivost kompresorů byla na té nejvyšší úrovni. Výrobce CompAir nabízí široký sortiment pojízdnych kompresorů s vynikajícím renomé v tomto odvětví – tyto kompresory splňují požadavky nejrůznějších mobilních aplikací s potřebou stlačeného vzduchu.

Řada C výrobce CompAir se neustále vyvíjí, a díky tomu může vždy garantovat vysokou energetickou účinnost, nízké emise a mnoho jiných inovací, které velmi usnadňují běžné každodenní úkony provozu a údržby.

## Technická dokonalost

Klíčovým faktorem, který podněcuje neustálý vývoj, je legislativa v oblasti emisí, nicméně vývojový tým CompAir také usiluje o dosažení co nejlepších výsledků při co nejnižších provozních nákladech. Pojízdny kompresory řady C splňují emisní standardy v souladu se směrnicí 97/68/EC. Kromě toho jsou tyto kompresory velmi skladné a lehké, což je právě vlastnost, již mnozí zákazníci upřednostňují nejvíce.

Nejdůležitější součástí kompresoru je šroubový blok. Proto si společnost CompAir vyvíjí a vyrábí tyto díly sama, a to s použitím nejmodernějších CNC obráběcích strojů a on-line laserové technologie. Spolehlivost a výkonnost systémů, které díky tomu dosahuje, vede k trvale nízkým provozním nákladům po celou dobu životnosti kompresoru.



**GERMAN** ★  
**ENGINEERING**  
& DESIGN

## AirPlus

### Kompresorová řešení přizpůsobená na míru vašim potřebám.

Výrobce CompAir nabízí mnoho příslušenství a doplňků, které zákazníkům umožňují konfigurovat jejich kompresorové řešení podle konkrétních požadavků dané aplikace. Kromě různých komponent pro úpravu vzduchu lze kompresory ve výrobním závodě doplnit také o integrované generátory, vestavěné spodní rámy, schránky na nářadí, bubny s hadicemi, integrované maznice atd.

Chcete-li stávající kompresory upgradovat podle nejnovější legislativy týkající se emisí, lze některé starší modely zpětně vybavit filtrem pevných částic (DPF). Další informace o systémech AirPlus najdete na stranách 14 a 15.

## Nástroje na stlačený vzduch

K doplnění našich pojízdnych kompresorů nabízíme řadu moderních pneumatických nástrojů, k nimž patří například různá kladiva, sbíječky, vrtací kladiva či jiné rozbrušovací nástroje.



Další informace najdete v brožuře Pneumatické nástroje.



## Originální díly CompAir

### Užijte si klid a bezstarostnost.

Originální díly a maziva CompAir jsou zárukou maximální pracovní účinnosti, životnosti a spolehlivosti.

- Minimum tlakových ztrát, což přispívá k úsporám energie.
- Dlouhá životnost i v těch nejtvrděších podmínkách.
- Vysoká spolehlivost.



## C10-12 to C14

1,0 to 1,4 m<sup>3</sup>/min  
Produktová řada  
DLT 0101



Nástroje C10–12 až C14 představují výkonnou alternativu k elektrickým nástrojům. Malé, kompaktní rozměry a nízká hmotnost pouhých 150 kg a objemový průtok 1,0 až 1,4 m<sup>3</sup>/min při tlaku 7 až 12 barů. Dokonalé nástroje s širokými možnostmi využití při opravách a instalacích.

### Elektrické spouštění jako standard

snadné spuštění a flexibilní provoz

### Honda GX 630V

vzduchem chlazený zážehový motor

## Technické údaje – C10-12 až C14

Sortiment produktů	DLT 0101			
	C10-12	C12-10	C14	
<b>Typ</b>				
<b>Provozní údaje</b>				
Objemový průtok <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	1,0	1,2	1,4
	cfm	35	42	49
Pracovní tlak	bar	12	10	7
	psi	174	145	101,5
<b>Motor</b>	Honda GX 630			
Výkon nainstalovaného motoru	kW	15,5	15,5	15,5
Rozsah otáček	1/min	2200 - 2900	2200 - 2900	2200 - 2900
<b>Provozní hmotnost<sup>2)</sup></b>				
Pojízdný kompresor	kg	165	165	165
<b>Plnicí kapacita</b>				
Olej v motoru	l	1,9	1,9	1,9
Palivová nádrž	l	20	20	20
Olej v kompresoru	l	4,0	4,0	4,0
<b>Rozměry a přípojky</b>				
Délka	mm	890	890	890
Šířka	mm	635	635	635
Výška	mm	670	670	670
Výstupy stlačeného vzduchu		1 x 3/4"		
<b>Úroveň hluku</b>				
Úroveň akustického tlaku	SWL	93	93	93

<sup>1)</sup> Podle normy ISO 1217 vyd. 4 2009, příloha D

<sup>2)</sup> Provozní hmotnost bez doplňkového příslušenství

## C20 až C30

2,0 až 3.0 m<sup>3</sup>/min  
Produktová řada  
DLT 0206

Výrobky této řady nabízejí výstup pro pohon až dvou sbíječek. Jsou poháněny energeticky úspornými motory Kubota s nízkou hlučností. Mohou těžit z širokého rozsahu otáček motoru, což vede k úsporám paliva a zvýšené spolehlivosti a životnosti motoru. Různé možnosti využití těchto kompresorů lze dále doplnit o integrované generátory, které mohou dodávat energii pro osvětlení, elektrické nástroje a další vybavení daného pracoviště. Díky nízké provozní hmotnosti nižší než 500 kg (nebrzděná varianta) lze kompresor přepravovat malými vozidly.

### Měkký start

Prodlužuje životnost motoru díky menšímu namáhání motoru při spouštění a také díky tomu, že provozní teploty motoru se dosahuje při nezatíženém kompresoru.

### Příšroubované jednoduché kryty

Ocelový vrchní kryt je opatřen zinkováním a elektrostaticky účinným povlakem, což zajišťuje vynikající ochranu proti poškození a korozi. Díky jednoduché konstrukci krytů a šroubovému upevnění je výměna krytů velmi snadná a rychlá.

### Snadno přístupné výklopné víko

Díky dvěma robustním plynovým vzpěrám lze víko snadno a bez námahy otevřít, takže přístup pro úkony údržby je velmi snadný.

### Kubota D1105/V1505

Spolehlivý a úsporný vznětový motor.

## Řídicí jednotka 1

- **Plně zabezpečený digitální displej**  
s počítadlem provozních hodin chráněným proti neoprávněné manipulaci
- **Automatická ochrana pro případ následujících poruch:**
  - Příliš vysoká teplota kompresoru.
  - Příliš nízký tlak oleje v motoru.
  - Příliš vysoká teplota motoru.
  - Příliš nízké napětí akumulátoru.
  - Příliš nízká hladina paliva.



### Robustní ochrana z plastu

Chrání ovládací panel i prvky osvětlení.

### Palivová nádrž z průhledného plastu

Palivová nádrž z extrémně odolného plastu umožňuje přímou vizuální kontrolu hladiny zbývajícího paliva i případného znečištění během několika sekund.

### Plynulá regulace objemového průtoku

Otáčky motoru a regulace přívodu vzduchu se automaticky řídí podle potřeby stlačeného vzduchu.

### Šroubový blok s našroubovanou vložkou olejového filtru

Umožňuje rychlou a snadnou údržbu.

### Hlavní rozvaděč s umístěním uvnitř

Zabraňuje neoprávněnému přístupu.

### Centrální závěsné oko

Usnadňuje manipulaci pomocí jeřábu.

### Provozní spolehlivost

Je zaručena v rozsahu teploty prostředí -10 až +45 °C.

### Regulační ventil teploty oleje

V rámci standardního vybavení zajišťuje bezpečný provoz kompresoru při nízkých okolních teplotách i při extrémním zatížení.

### Indikační kontrolky

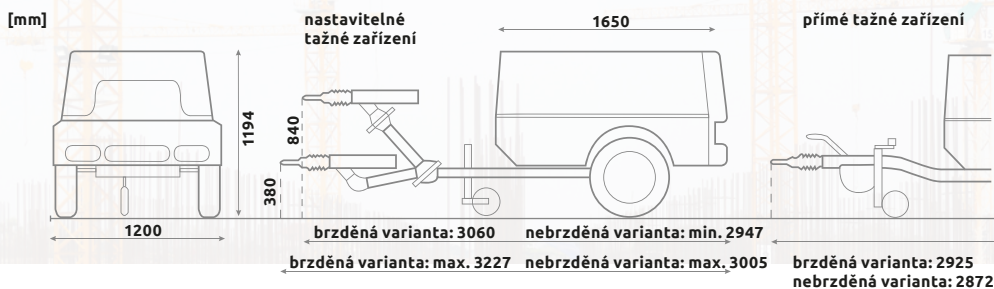
Pro automatické nouzové zastavení v případě poruchy.

### Spouštění otočným přepínačem

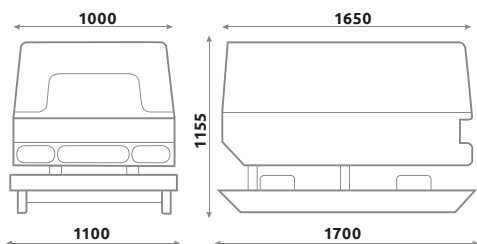
Což zabraňuje ztrátě času při ztrátě klíče zapalování.



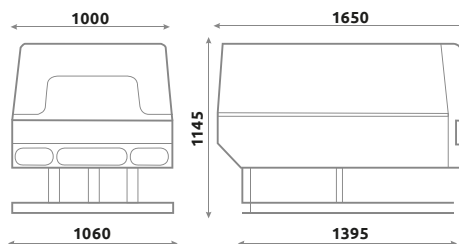
# Technické údaje – C20 až C30



Montáž na ližinách



Montáž na základně



Sortiment produktů		DLT 0206						
Typ		C20	C20GS	C20-14	C25	C25-10	C30	C30G
<b>Provozní údaje</b>								
Objemový průtok <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	2,0	2,0 <sup>2)</sup>	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0 <sup>2)</sup>
	cfm	70,6	70,6	70,6	88	88	105,9	105,9
Pracovní tlak	bar	7	7	14	7	10	7	7
	psi	101,5	101,5	203	101,5	145	101,5	101,5
<b>Motor</b>		Kubota D1105	Kubota V1505		Kubota D1105	Kubota V1505		
Výkon nainstalovaného motoru	kW	16,3	23,1	23,1	19,4	23,1	23,1	23,1
Rozsah otáček	1/min	2000 - 2600	1800 - 2600	1800 - 2600	2000 - 3000	1800 - 2600	1800 - 2600	1800 - 2600
<b>Provozní hmotnost <sup>3)</sup></b>								
<b>Pojízdný kompresor</b>								
nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	kg	580	658	611	586	610	610	658
nastavitelné tažné zařízení (nebrzděná varianta)	kg	539	617	570	545	570	570	617
přímé tažné zařízení (brzděná varianta)	kg	558	636	588	564	588	588	636
přímé tažné zařízení (nebrzděná varianta)	kg	528	606	–	534	558	558	606
<b>Montáž na základně</b>	kg	458	535	–	463	485	485	535
<b>Montáž na ližinách</b>	kg	498	575	–	503	525	525	575
<b>Plnicí kapacita</b>								
Olej v motoru	l	5,1	6,0	6,0	5,1	6,0	6,0	6,0
Nádrž na dieselové palivo	l	40	40	40	40	40	40	40
Olej v kompresoru	l	6,3	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
<b>Rozměry a přípojky</b>								
Délka	nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	3169–3227	3169–3227	3169–3227	3169–3227	3169–3227	3169–3227
	přímé tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	2925	2925	2925	2925	2925	2925
Šířka	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Výška	mm	1194	1194	1194	1194	1194	1194	1194
Výstupy stlačeného vzduchu		2 x 3/4"						
<b>Úroveň hluku</b>								
Úroveň akustického tlaku <sup>4)</sup>	dB(A) LPA	69	69	69	69	69	69	69

<sup>1)</sup> Podle normy ISO 1217 vyd. 4 2009, příloha D <sup>2)</sup> Generátor 9 kVA (C20GS max. 6 kVA)

<sup>3)</sup> Provozní hmotnost bez doplňkového příslušenství

<sup>4)</sup> Úroveň hluku dle normy PNEUROP PN8NTC2.2 – výška 7 m

## C35-10 až C50

3,5 až 5,0 m<sup>3</sup>/min

Produktová řada

DLT 0408



Produkty velmi úspěšné řady CompAir C35-10 až C50 jsou poháněny tichými, vodou chlazenými vznětovými čtyřváci Yanmar. Tyto kompresory jsou obzvláště vhodné pro použití v městské zástavbě a místech s vyšší koncentrací osob, kde platí přísnější omezení hlukových emisí. Lehká konstrukce s hmotností nepřekračující 750 kg (nebrzděné verze C38 a C42) činí z tohoto kompresoru vhodný nástroj pro nejrůznější aplikace, a je proto ideální pro společnosti zabývající se pronájemem techniky.

Tyto kompaktní a lehké kompresory se dodávají v různých rámech a lze je také doplnit o integrovaný generátor nebo dochlazovač, případně obojí.

### Měkký start

prodlužuje životnost motoru díky menšímu namáhání motoru při spouštění a také díky tomu, že provozní teploty motoru se dosahuje při nezátíženém kompresoru

### Příšroubované jednoduché kryty

Ocelový vrchní kryt je opatřen zinkováním a elektrostaticky účinným povlakem, což zajišťuje vynikající ochranu proti poškození a korozi. Díky jednoduché konstrukci krytů a šroubovému upevnění je výměna krytů velmi snadná a rychlá.

### Snadno přístupné výklopné víko

Díky dvěma robustním plynovým vzpěrám lze víko snadno a bez námahy otevřít, takže přístup pro úkony údržby je velmi snadný.

### Yanmar 4TNV88BKCP

Tichý vznětový čtyřválec s přímým vstřikováním, který se vyznačuje nízkými vibracemi.

### Robustní ochrana z plastu

Chrání ovládací panel i prvky osvětlení.

### Palivový filtr

Znečištění paliva je eliminováno pomocí vysoce kvalitního filtru, který zajišťuje také separaci vody. Kromě toho má každý kompresor elektronické palivové čerpadlo, alarm a chladič paliva.

### Vzduchové filtry

Samostatné vzduchové filtry pro motor i kompresor s osvětlovacími prvky

### Plynulá regulace objemového průtoku

Otáčky motoru a regulace přívodu vzduchu se automaticky řídí podle potřeby stlačeného vzduchu.

### Šroubový blok s našroubovanou vložkou olejového filtru

Umožňuje rychlou a snadnou údržbu.

### Hlavní rozvaděč s umístěním uvnitř

Zabraňuje neoprávněnému přístupu.

### Centrální závěsné oko

Usnadňuje manipulaci pomocí jeřábu.

### Palivová nádrž z průhledného plastu

Umožňuje přímou vizuální kontrolu hladiny zbývajících paliva i případného znečištění.

### Provozní spolehlivost

Je zaručena v rozsahu teploty prostředí -10 až +45 °C.

### Regulační ventil teploty oleje

V rámci standardního vybavení zajišťuje bezpečný provoz kompresoru při nízkých okolních teplotách i při extrémním zatížení.

### Doplňková sada pro montáž filtru pevných částic

Pro splnění předpisů v nízkoemisních zónách.

### Volitelná filtrace

v souladu s ustanovením ZTV-ING, část 3, oddíl 4



## Řídicí jednotka 2

- **Plně zabezpečený digitální displej**  
S počítadlem provozních hodin chráněným proti neoprávněné manipulaci.
- **Indikační kontrolky**
  - předeřhev
  - provoz
  - automatické nouzové zastavení při poruše
- **Spouštění otočným přepínačem**  
Zabraňuje ztrátě času při ztrátě klíče zapalování.

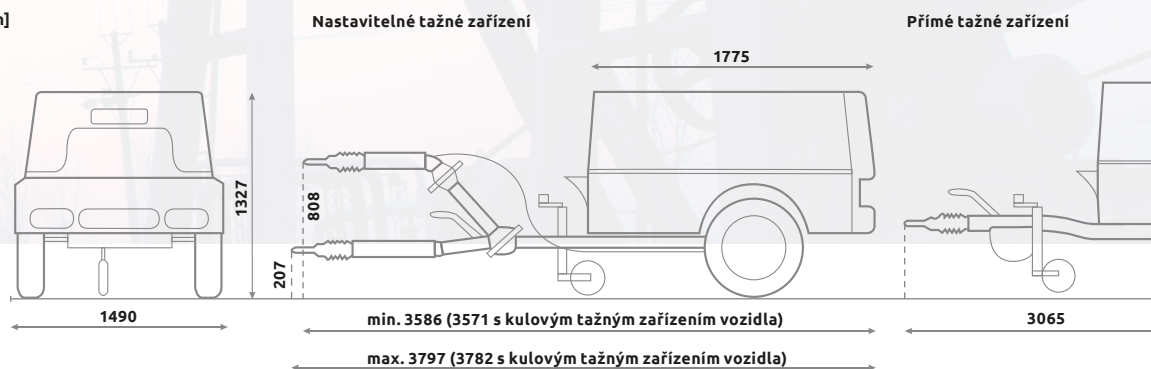
- **Automatická ochrana pro případ následujících poruch:**

- Příliš vysoká teplota kompresoru.
- Příliš nízký tlak oleje v motoru.
- Příliš vysoká teplota motoru.
- Příliš nízké otáčky.
- Příliš nízké napětí akumulátoru.
- Příliš nízká hladina paliva.
- Příliš nízká hladina chladič kapaliny.

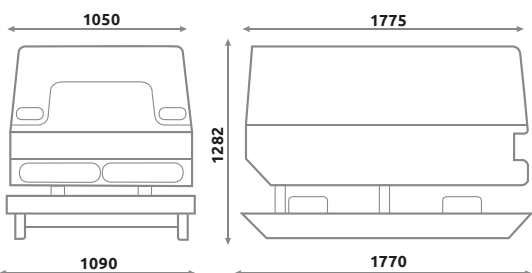


# Technické údaje – C35-10 až C50

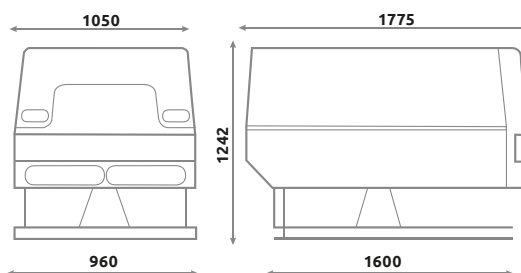
[mm]



Montáž na ližinách



Montáž na základně



Produktová řada		DLT 0408			
Typ		C35-10	C38	C42	C50
<b>Provozní údaje</b>					
Objemový průtok <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	3,5	3,8	4,2	5,0
(volitelně generátor 9 až 15 kVA)	cfm	123,6	134	148	176,5
Pracovní tlak	bar	10	7	7	7
	psi	145	101,5	101,5	101,5
<b>Motor</b>		Yanmar 4TNV88BKCP			
Výkon nainstalovaného motoru	kW	35,0	35,0	35,0	35,0
Rozsah otáček	1/min	1600 - 2800	1600 - 2800	1600 - 2800	1600 - 2800
<b>Provozní hmotnost<sup>2)</sup></b>					
<b>Pojízdný kompresor</b>					
nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	kg	810	810	810	866
nastavitelné tažné zařízení (nebrzděná varianta)	kg	745	745	745	–
přímé tažné zařízení (brzděná varianta)	kg	775	775	775	835
přímé tažné zařízení (nebrzděná varianta)	kg	740	740	740	–
<b>Montáž na základně</b>	kg	685	685	685	780
<b>Montáž na ližinách</b>	kg	740	740	740	800
<b>Plnicí kapacita</b>					
Olej v motoru	l	7,4	7,4	7,4	7,4
Nádrž na dieselové palivo	l	60	60	60	60
Olej v kompresoru	l	9	9	9	9
<b>Rozměry a přípojky</b>					
Délka nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	3586 – 3797	3586 – 3797	3586 – 3797	3586 – 3797
přímé tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	3065	3065	3065	3065
Šířka	mm	1490	1490	1490	1490
Výška (nastavitelná tažná tyč, brzděná varianta)	mm	1327	1327	1327	1327
Výstupy stlačeného vzduchu		2 x 3/4"			
<b>Úroveň hluku</b>					
Úroveň akustického tlaku <sup>3)</sup>	dB(A) LPA	69	69	69	69

<sup>1)</sup> Podle normy ISO 1217 vyd. 4 2009, příloha D

<sup>2)</sup> Provozní hmotnost bez doplňkového příslušenství

<sup>3)</sup> Úroveň hluku dle normy PNEUROPN8NTC2.2 – výška 7 m

## C55-14 až C76

5,5 až 7,6 m<sup>3</sup>/min

Produktová řada

DLT 0705

Tato nová řada kompresorů vyniká zejména nízkou spotřebou svých vznětových motorů, která je o 10 % nižší než u předchozí řady. Tyto moderní kompresory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF), díky čemuž splňují předpisy nejnovější emisní normy Stage 3B. Kompresory této řady se pyšní širokým rozsahem hodnot tlaku až do 14 barů, díky čemuž jsou velmi univerzální a splňují požadavky mnoha různých aplikací. Tyto kompresory mají dostatek úložné kapacity pro dvě pneumatická kladiva, sbíječky nebo jiné pneumatické nástroje. Samostatné filtry pro motor i kompresor jsou zárukou dlouhé životnosti. Veškeré servisní body jsou promyšleně umístěny a umožňují snadný přístup.

### Měkký start

Prodlužuje životnost motoru díky menšímu namáhání motoru při spouštění a také díky tomu, že provozní teploty motoru se dosahuje při nezatíženém kompresoru.

### Přišroubované jednoduché kryty

Ocelový vrchní kryt je opatřen zinkováním a elektrostaticky účinným povlakem, což zajišťuje vynikající ochranu proti poškození a korozi. Díky jednoduché konstrukci krytů a šroubovému upevnění je výměna krytů velmi snadná a rychlá.

### Snadno přístupné výklopné víko

díky dvěma robustním plynovým vzpěrám lze víko snadno a bez námahy otevřít, takže přístup pro úkony údržby je velmi snadný

### Yanmar 4TNV98CT-NCP

Tichý vznětový čtyřválec s nízkými vibracemi, vybavený filtrem pevných částic.

### Robustní ochrana z plastu

Chrání ovládací panel i prvky osvětlení.

## Řídící jednotka 2+

### • Plně zabezpečený digitální displej

S počítadlem provozních hodin chráněným proti neoprávněné manipulaci.

### • Indikační kontrolky

pro automatické nouzové zastavení v případě poruchy



### Palivový filtr

Znečištění paliva je eliminováno pomocí vysoce kvalitního filtru, který zajišťuje také separaci vody. Kromě toho má každý kompresor elektronické palivové čerpadlo.

### Vzduchové filtry

Samostatné vzduchové filtry pro motor i kompresor s osvětlovacími prvky.

### Plynulá regulace objemového průtoku

Otáčky motoru a regulace přívodu vzduchu se automaticky řídí podle potřeby stlačeného vzduchu.

### Šroubový blok s našroubovanou vložkou olejového filtru

Umožňuje rychlou a snadnou údržbu.

### Hlavní rozvaděč s umístěním uvnitř

Zabránění neoprávněnému přístupu.

### Centrální závěsné oko

Uspodňuje manipulaci pomocí jeřábu.

### Palivová nádrž z průhledného plastu

Umožňuje přímou vizuální kontrolu hladiny zbývajících paliva i případného znečištění a má výpustný otvor.

### Provozní spolehlivost

je zaručena v rozsahu teploty prostředí -10 až +45 °C

### Regulační ventil teploty oleje

v rámci standardního vybavení zajišťuje bezpečný provoz kompresoru při nízkých okolních teplotách i při extrémním zatížení

### Volitelná filtrace

v souladu s ustanovením ZTV-ING, část 3, oddíl 4

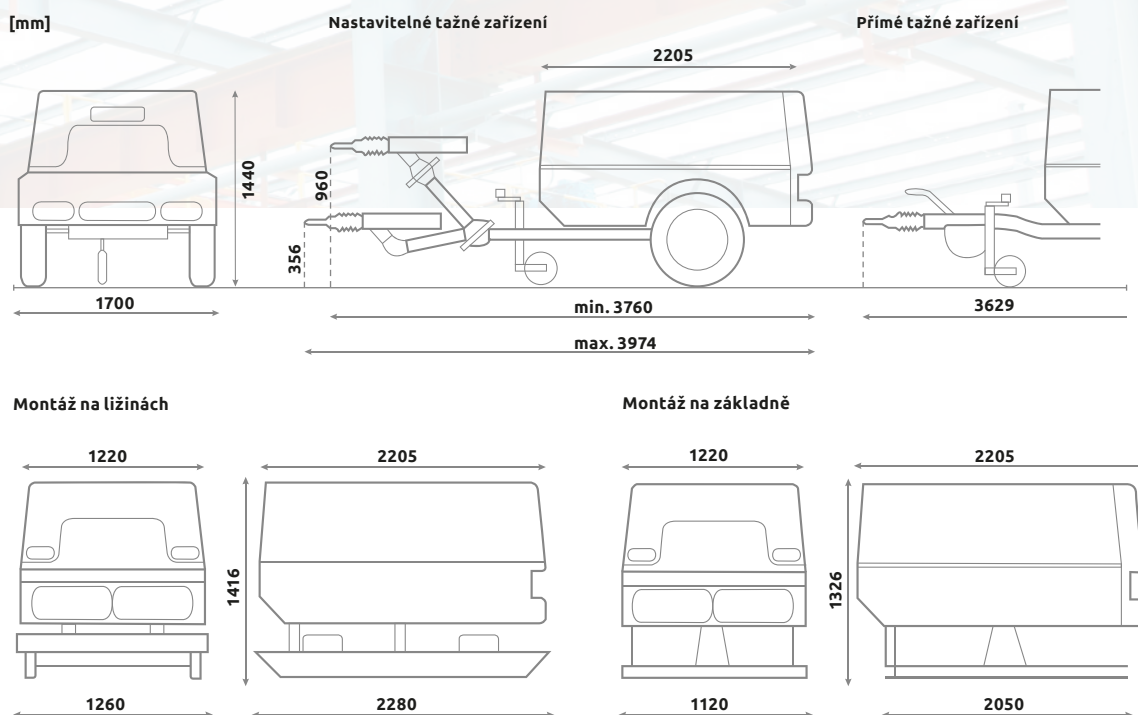
### Automatická ochrana pro případ následujících poruch:

- Příliš vysoká teplota kompresoru.
- Příliš nízký tlak oleje v motoru.
- Příliš vysoká teplota motoru.
- Příliš nízké napětí akumulátoru.
- Příliš nízká hladina paliva.
- Nutnost provést servis filtru pevných částic.





# Technické údaje – C55-14 až C76



Produktová řada		DLT 0705				
Typ		C55-14	C60-12	C65-10	C65HS	C76
<b>Provozní údaje</b>						
Objemový průtok <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	5,5	6,0	6,5	6,5	7,6
(volitelně generátor 9 až 15 kVA)	cfm	194	211,9	229,5	229,5	268
Pracovní tlak	bar	14	12	10	7	7
	psi	203	174	145	101,5	101,5
<b>Motor</b>		Yanmar 4TNV98CT-NCP, vodou chlazený čtyřválec				
Výkon nainstalovaného motoru	kW	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7
Rozsah otáček	1/min	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 2500
<b>Provozní hmotnost <sup>3)</sup></b>						
<b>Pojízdný kompresor</b>	nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	kg	1240	1240	1240	1240
	nastavitelné tažné zařízení (nebrzděná varianta)	kg	1200	1200	1200	1200
<b>Montáž na základně</b>	kg	1100	1100	1100	1100	1100
<b>Montáž na ližinách</b>	kg	1150	1150	1150	1150	1150
<b>Plnicí kapacita</b>						
Olej v motoru	l	8	8	8	8	8
Nádrž na dieselové palivo	l	140	140	140	140	140
Olej v kompresoru	l	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5
<b>Rozměry a přípojky</b>						
Délka	nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	3760–3974	3760–3974	3760–3974	3760–3974
	přímé tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	3629	3629	3629	3629
Šířka	mm	1700	1700	1700	1700	1700
Výška	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Výstupy stlačeného vzduchu	3 x 3/4", optionally 1 x 1/2"					
<b>Úroveň hluku</b>						
Úroveň akustického tlaku <sup>3)</sup>	dB(A) LPA	71	71	71	71	71

<sup>1)</sup> Podle normy ISO 1217 vyd. 4 2009, příloha D

<sup>2)</sup> Provozní hmotnost bez doplňkového příslušenství

<sup>3)</sup> Úroveň hluku dle normy PNEURO PN8NTC2.2 – výška 7 m

## C85-14 až C140-9

8,6 až 13,3 m<sup>3</sup>/min  
Produktová řada  
DLT 1304

Tento motor je navržen pro ty nejtvrdější pracovní podmínky v terénu, ať už se jedná o výstavbu silnic, stavební nebo rekonstrukční práce. Kompresory této řady nabízejí vynikající spolehlivost, výkon i kvalitu stlačeného vzduchu. Umožňují velmi snadnou údržbu díky dobře přístupným dvířkům. Kompresory jsou standardně vybaveny mnoha doplňky, což pro zákazníka znamená podstatnou úsporu nákladů. Kompresory jsou vybaveny dvěma akumulátory, které garantují jejich spolehlivou funkčnost i za velmi nízkých teplot. K dlouhé životnosti kompresorů této řady přispívá také doplňkový ochranný systém řízení motoru. Hospodárné vznětové motory Deutz TCD4.1 L4 jsou vybaveny elektronickým vstřikováním paliva a splňují přísné evropské emisní normy.

### Měkký start

Prodlužuje životnost motoru díky menšímu namáhání motoru při spouštění a také díky tomu, že provozní teploty motoru se dosahuje při nezatíženém kompresoru.

### Snadno přístupná boční dvířka

Umožňují jednoduchou a rychlou údržbu a servis.

### Vzduchové filtry

Samostatné vzduchové filtry pro motor i kompresor.

### Spolehlivý, odolný a hospodárný vznětový motor řady DEUTZ TCD4.1 L4

- Splňuje předpisy emisní normy EU Stage IV a již nyní je připraven, až vstoupí v platnost chystaná emisní norma EU Stage V (od r. 2019).
- Standardně je vybaven filtrem pevných částic (DPF).

### Robustní ochrana z plastu

Chrání ovládací panel i prvky osvětlení.

## Řídicí jednotka 3

- **Digitální displej**  
všechny potřebné provozní údaje přehledně na jednom místě
- **Rychlé a snadné nastavení tlaku**
- **Paměť chyb s podrobnými provozními údaji**
- **Automatická ochrana pro případ následujících poruch:**
  - Příliš nízký tlak oleje v motoru.
  - Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny.



### Palivový filtr

Znečištění paliva je eliminováno pomocí vysoce kvalitního filtru, který zajišťuje také separaci vody. Kromě toho je každý kompresor standardně vybaven ručním palivovým čerpadlem.

### Elektrický systém 24 V

poskytuje dostatečnou výkonovou rezervu pro starty v chladných podmínkách a dokonalou schopnost rozběhu stroje

### Plynulá regulace objemového průtoku

otáčky motoru a regulace přívodu vzduchu se automaticky řídí podle potřeby stlačeného vzduchu

### Šroubový blok s našroubovanou vložkou olejového filtru

Umožňuje rychlou a snadnou údržbu.

### Hlavní rozvaděč s umístěním uvnitř

Zabraňuje neoprávněnému přístupu

### Centrální závěsné oko

Usnadňuje manipulaci pomocí jeřábu.

### Plastová palivová nádrž

S indikátorem pro přímou vizuální kontrolu hladiny paliva.

### Provozní spolehlivost

Je zaručena v rozsahu teploty prostředí -10 až +45 °C.

### Regulační ventil teploty oleje

zajišťuje bezpečný provoz kompresoru při nízkých okolních teplotách i při extrémním zatížení

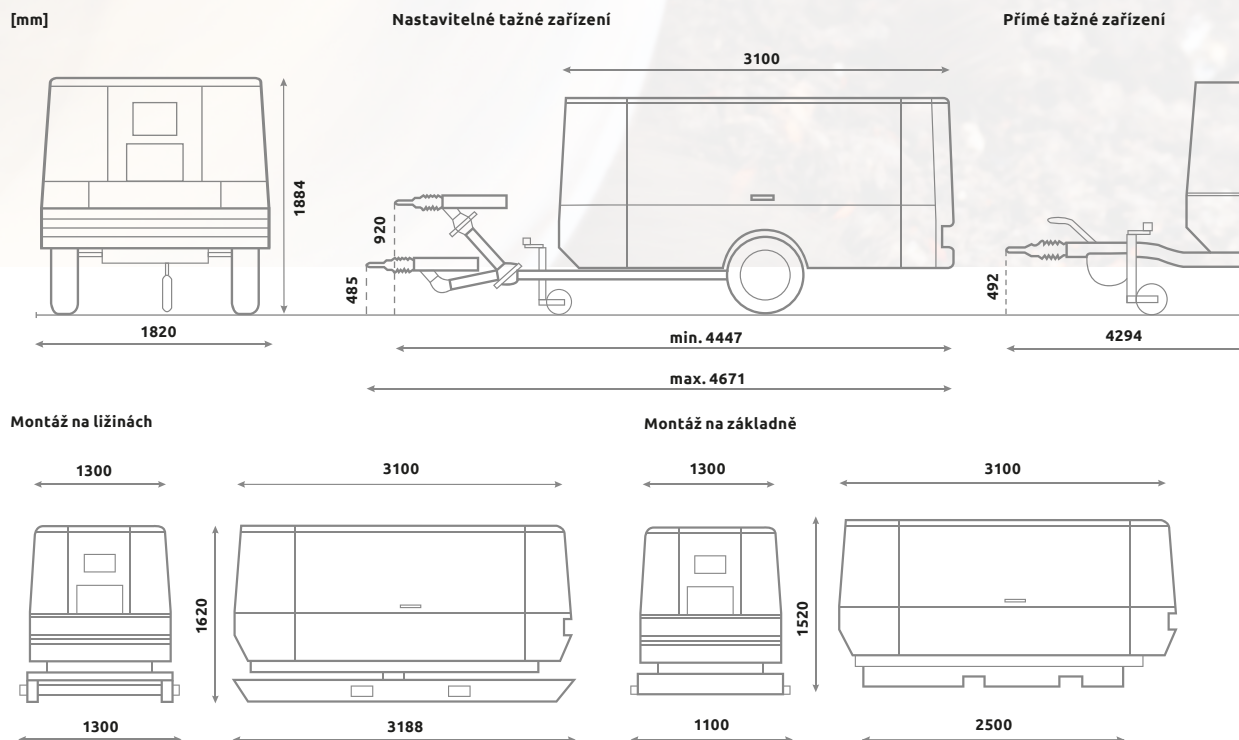
### Volitelná filtrace

v souladu s ustanovením ZTV-ING, část 3, oddíl 4

- Příliš vysoká teplota mezichladiče.
- Příliš vysoká teplota šroubového bloku.
- Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.
- Příliš nízká hladina paliva.
- Výskyt vody v palivovém předfiltru.
- Signál regulace zatížení (prasklý klínový řemen, porucha alternátoru).
- Chyby hardwaru.



# Technické údaje – C85-14 až C140-9



Sortiment produktů		DLT 1304							
Typ		C85-14	C95-12	C100-10	C110-9	C105-14	C115-12	C130-10	C140-9
<b>Provozní údaje</b>									
Objemový průtok <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	8,6	9,4	10,0	10,8	10,5	11,5	12,5	13,3
	cfm	304	332	353	381	371	406	441	470
Rozsah provozního tlaku	bar	5-14	5-12	5-10	5-8,6	5-14	5-12	5-10	5-8,6
	psi	73-203	73-174	73-145	73-125	73-203	73-174	73-145	73-125
<b>Motor</b>		Deutz TCD 4.1 L4							
Výkon nainstalovaného motoru	kW	90	90	90	90	105	105	105	105
Rozsah otáček	1/min	1300 - 1850	1300 - 2000	1300 - 2100	1300 - 2300	1300 - 1750	1300 - 1900	1300 - 2050	1300 - 2200
<b>Provozní hmotnost<sup>2)</sup></b>									
<b>Pojízdný kompresor</b>									
nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	kg	2075	2075	2075	2075	2160	2160	2160	2160
nastavitelné tažné zařízení (nebrzděná varianta)	kg	2000	2000	2000	2000	2085	2085	2085	2085
<b>Montáž na základně</b>	kg	1860	1860	1860	1860	1945	1945	1945	1945
<b>Montáž na ližinách</b>	kg	1970	1970	1970	1970	2055	2055	2055	2055
<b>Plnicí kapacita</b>									
Olej v motoru	l	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Nádrž na dieselové palivo	l	175	175	175	175	175	175	175	175
Kapacita nádrže na AdBlue	l	20	20	20	20	20	20	20	20
Olej v kompresoru	l	20	20	20	20	25,5	25,5	25,5	25,5
<b>Rozměry a přípojky</b>									
Délka nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	4447-4671	4447-4671	4447-4671	4447-4671	4447-4671	4447-4671	4447-4671	4447-4671
přímé tažné zařízení (brzděná varianta)	mm	4294	4294	4294	4294	4294	4294	4294	4294
Šířka	mm	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Výška	mm	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884
Výstupy stlačeného vzduchu		2 x 3/4" and 1 x 2"							
<b>Úroveň hluku</b>									
Úroveň akustického tlaku <sup>3)</sup>	dB(A) LPA	70	70	70	70	70	70	70	70

<sup>1)</sup> Podle normy ISO 1217 vyd. 4 2009, příloha D

<sup>2)</sup> Provozní hmotnost bez doplňkového příslušenství

<sup>3)</sup> Úroveň hluku dle normy PNEUROP PN8NTC2.2 – výška 7 m

## C200TS-24 až C270TS-9

20 až 27,0 m<sup>3</sup>/min  
Produktová řada  
DLT 2702



Kompresory řady TurboScrew nabízejí díky jedinečné patentované technologii se dvěma turbodmychadly naprosto špičkovou výkonnost ve své třídě vznětových motorů, nejnižší hmotnost 3 500 kg a velmi čistý provoz, splňující předpisy směrnice 97/68/EC Stage 4. Modely této nové řady jsou vybaveny oceněnou technologií SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology), která dokáže z výfukových zplodin vznětových motorů odstranit téměř všechny emise oxidů dusíku.



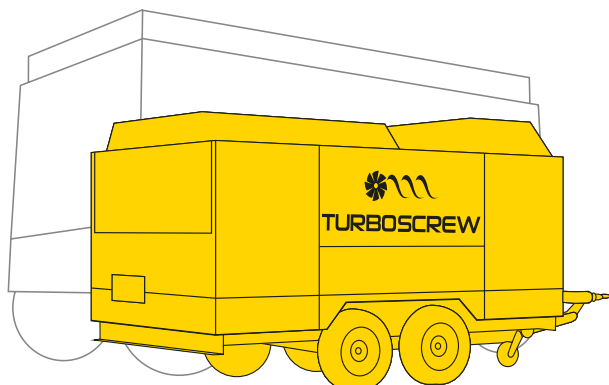
### TURBOSCREW

#### Technologie TurboScrew

Systém komprese TurboScrew, vyvinutý výrobcem CompAir, představuje radikálně nový přístup k hospodaření s energií. Tato technologie využívá šroubový kompresor CompAir poháněný vznětovým motorem Cummins s turbodmychadlem, doplněný o turbínu poháněnou výfukovými plyny z motoru. Díky ní je vzduch přicházející do sacího otvoru předběžně stlačen a teprve poté vstupuje do kompresního prostoru.

#### Jeden z nejlehčích produktů ve své třídě, malé půdorysné rozměry

Lehké kompresory TurboScrew lze přepravovat za vozidlem s maximální přípustnou hmotností přívěsu do 3 500 kg. Potíže nečiní ani jejich přeprava na obtížně přístupná pracoviště.



#### Měkký start

prodlužuje životnost motoru díky menšímu namáhání motoru při spouštění a také díky tomu, že provozní teploty motoru se dosahuje při nezatíženém kompresoru

#### Snadno přístupná boční dvířka

Umožňují jednoduchou a rychlou údržbu a servis.

#### Systém SCRT®

Souběžná redukce emisí sazí a oxidů dusíku..

#### Cummins QSB 6.7

Robustní vznětový šestiválcový motor s turbodmychadlem a druhým doplňkovým integrovaným turbodmychadlem pro předběžnou kompresi vzduchu přicházejícího do sacího otvoru kompresoru.

#### Elektrický systém 24 V

poskytuje dostatečnou výkonovou rezervu pro starty v chladných podmínkách a dokonalou schopnost rozběhu stroje

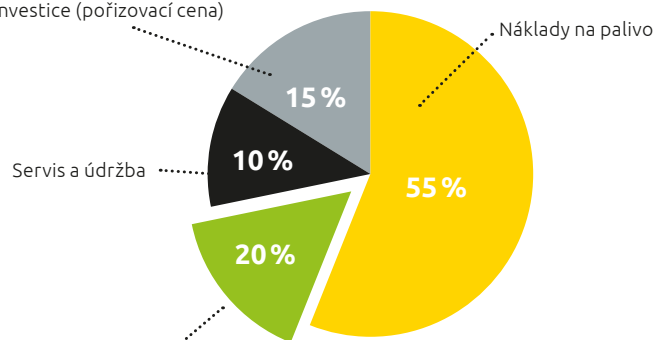
#### Příšroubované jednoduché kryty

Ocelový vrchní kryt je opatřen zinkováním a elektrostaticky účinným povlakem, což zajišťuje vynikající ochranu proti poškození a korozi. Díky jednoduché konstrukci krytů a šroubovému upevnění je výměna krytů velmi snadná a rychlá.

#### Potenciální úspora paliva

Při nasazení na pracovištích s průměrnými pracovními podmínkami a při započtení 10 000 hodin provozu lze v porovnání se srovnatelnými konvenčními kompresory tohoto výkonového rozsahu dosáhnout úspory paliva až 30 %. Tato hodnota představuje až 20 % úsporu nákladů za celou dobu životnosti stroje.

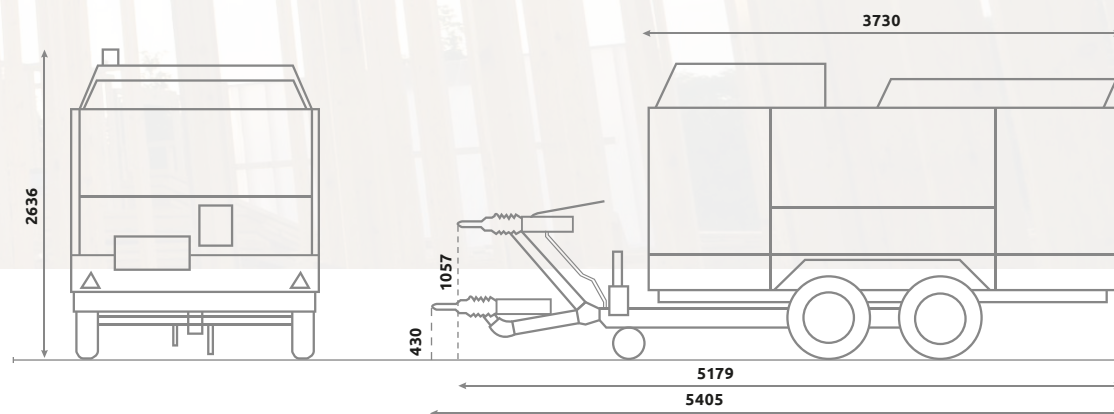
Investice (pořizovací cena)



**Úspora paliva modelů TurboScrew = 20 % za dobu životnosti stroje**

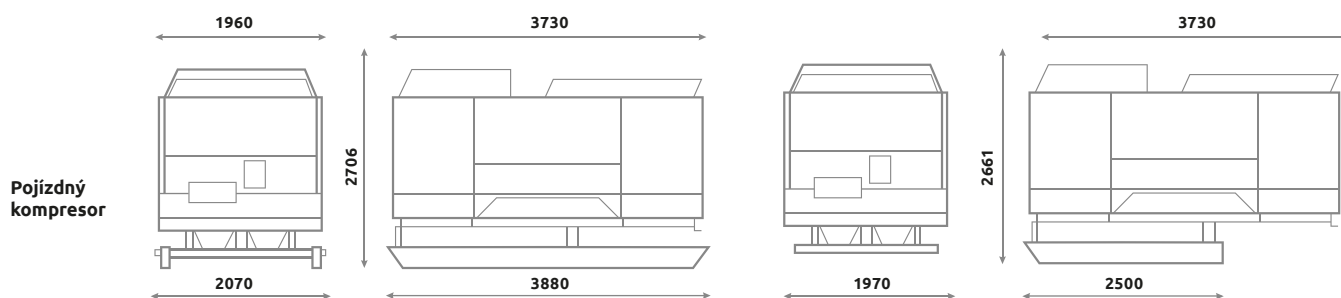
# Technické údaje – C200TS-24 až C270TS-9

[mm]



Montáž na ližinách

Montáž na základně



Sortiment produktů	DLT 2702								DLT 2702 HP			
Typ	C200TS-14	C210TS-12	C220TS-10	C230TS-9	C240TS-14	C250TS-12	C260TS-10	C270TS-9	C200TS-24	C210TS-21	C230TS-17	
<b>Provozní údaje</b>												
Objemový průtok <sup>1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23
	cfm	706	741,6	776,9	812	847,5	882,8	918	953	706	741,6	812
Pracovní tlak	bar	14	12	10	9	14	12	10	9	24	21	17
	psi	203	174	145	130,5	203	174	145	130,5	348	304,5	246,5
<b>Motor</b>		Cummins QSB 6.7								Cummins QSB 6.7		
Výkon nainstalovaného motoru	kW	180	180	180	180	224	224	224	224	224	224	224
Otáčky motoru bez zatížení	1/min	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Otáčky při plném zatížení	1/min	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
<b>Provozní hmotnost<sup>2)</sup></b>												
<b>Pojízdný kompresor</b> nastavitelné tažné zařízení (brzděná varianta)	kg	3450	3450	3450	3450	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490
<b>Montáž na ližinách</b>	kg	3545	3545	3545	3545	3585	3585	3585	3585	3585	3585	3585
<b>Montáž na základně</b>	kg	3385	3385	3385	3385	3425	3425	3425	3425	3425	3425	3425
<b>Plnicí kapacita</b>												
Olaj v motoru	l	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Nádrž na dieselové palivo	l	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Kapacita nádrže na AdBlue	l	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Olaj v kompresoru	l	65	65	65	65	70	70	70	70	55	55	55
<b>Rozměry a přípojky</b>												
Délka	mm	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405	5179–5405
Šířka	mm	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
Výška	mm	2568	2568	2568	2568	2568	2568	2568	2568	2568	2568	2568
Výstupy stlačeného vzduchu		3 x 3/4" and 1 x 2"								1 x 2"		
<b>Úroveň hluku</b>												
Úroveň akustického tlaku <sup>3)</sup>	dB(A)LPA	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

<sup>1)</sup> Podle normy ISO 1217 vyd. 4 2009, příloha D

<sup>2)</sup> Provozní hmotnost bez doplňkového příslušenství

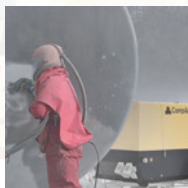
<sup>3)</sup> Úroveň hluku dle normy PNEUROP PN8NTC2.2 – výška 7 m

# AirPlus – mnoho příslušenství pro nejrůznější aplikace

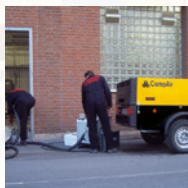
Příslušenství pro všechny typy C10-12 až C270TS-9



Sbíječky



Otryskávání pískem (pískování)



Otryskávání ledem



Vrtací práce



Nástřík betonu

## Příslušenství AirPlus



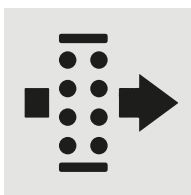
### Vestavěný dochlazovač

s automatickým odlučováním vody. Snižuje obsah vody ve stlačeném vzduchu. Doplnkový tepelný výměník využívá olej v kompresoru k ohřevu stlačeného vzduchu, což chrání připojené pneumatikové nástroje před účinky mrazu.



### Integrovaná maznice

pro optimální mazání pneumatikových nástrojů.



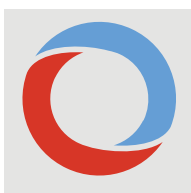
### Vestavěná kombinace mikrofiltrů

(spolu s výše uvedeným dochlazovačem) úprava vzduchu pomocí mikrofiltrů v souladu s normami ISO 8573.1, včetně ZTV-ING 90, se zbytkovým obsahem oleje < 0,01 ppm.



### Navíjecí buben pro hadici

s lehkou samonosnou hadicí (20 m); zajišťuje ochranu hadice a umožňuje rychlou přípravu nástrojů na pracovišti.



### Regulační ventil teploty oleje

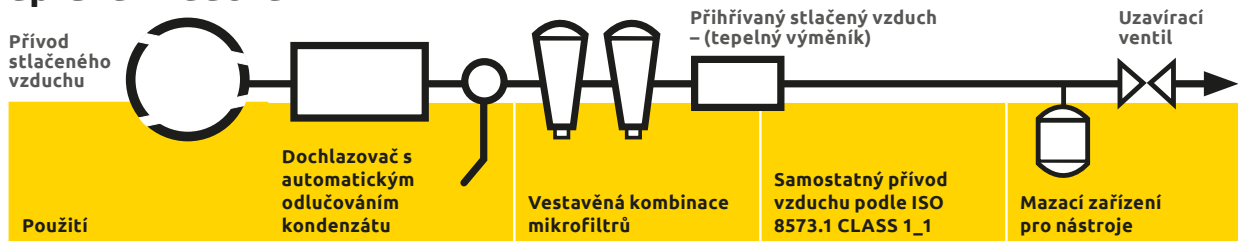
Zajišťuje bezpečný provoz kompresoru při nízkých okolních teplotách. Chrání pneumatikové nástroje před účinky mrazu. Standardní výbava počínaje modelem C35-10.



### Speciální barevný nátěr a označení štítky podle požadavků zákazníka

Zajišťuje výraznou identifikaci na pracovišti a napomáhá k dohledatelnosti v případě ztráty nebo krádeže.

## Schematické zobrazení všech dostupných prvků a příslušenství pro úpravu vzduchu



Použití	Dochlazovač s automatickým odlučováním kondenzátu	Vestavěná kombinace mikrofiltrů	Samostatný přívod vzduchu podle ISO 8573.1 CLASS 1_1	Mazací zařízení pro nástroje
Sbíječky	-	-	-	+
Otryskávání pískem (pískování)	+	✓	✓	-
Otryskávání ledem	+	✓	✓	-
Vrtací práce	✓	-	-	+
Nanášení barev stříkáním	+	+	✓	-
Hlubící práce	-	-	-	+
Profukování kabelů a vedení	+	✓	-	-
Nástřík betonu	+	✓	-	-

# AirPlus – mnoho příslušenství pro nejrůznější aplikace

Příslušenství pro všechny typy C14 až C270TS-9

+ Volitelné    ✓ Standardní    - Není k dispozici

Typ	Kvalita stlačeného vzduchu			Vybavení kompresoru							Integrovaný generátor			Příslušenství motoru		
	Dochlazovač	Filtrace	Mazací zařízení	Schránka na nářadí	Navijecí buben pro hadiči	Vestavěný spodní rám	olejový termostatický ventil	Dálkové řízení spuštění/zastavení	Vestavěný filtr pevných částic (DPF)	Sada pro dodatečnou montáž filtru pevných částic (DPF)	7 kVA při 110 V 50 Hz	max. 9 kVA / 16 A při 230/400 V 50 Hz	max. 15 kVA / 20 A při 230/400 V 50 Hz	Diesellový filtr s odlučovačem vody	Lapač jisker	Vypnutí motoru při překročení maximálních otáček v přítomnosti hořlavých plynů
<b>DLT 0101</b>																
C10-12	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C12-10	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C14	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DLT 0206</b>																
C20	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	+	+	-	✓	+	+
C20-14	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	+	+	-	✓	+	+
C25	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	✓	+	+
C25-10	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	✓	+	+
C30	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	+	+	-	✓	+	+
<b>DLT 0408</b>																
C35-10	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	+	+	✓	+	+
C38	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	+	+	✓	+	+
C42	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	+	+	✓	+	+
C50	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	+	+	✓	+	+
<b>DLT 0705</b>																
C55-14	+	+	+	+	+	+	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	+
C60-12	+	+	+	+	+	+	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	+
C65-10	+	+	+	+	+	+	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	+
C76	+	+	+	+	+	+	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	+
<b>DLT 1304</b>																
C85-14	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
C95-12	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
C100-10	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
C110-9	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
C105-14	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
C115-12	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
C130-10	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
C140-9	+	+	+	-	-	-	✓	+	✓	-	+	+	+	✓	-	-
<b>DLT 2702</b>																
C200TS-14	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C210TS-12	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C220TS-10	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C230TS-9	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C240TS-14	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C250TS-12	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C260TS-10	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C270TS-9	+	+	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C200TS-24	-	-	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C210TS-21	-	-	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-
C230TS-17	-	-	-	-	-	-	✓	+	✓	-	-	-	-	✓	-	-

- Integrovaný generátor**

- Elektronicky řízený synchronní generátor.
- Stupeň krytí IP 54.

- Zimní sada**

- Dostupná pro vybrané modely.



# Globální zkušenosti – spolehlivý místní servis

Díky více než 200letým zkušenostem s výrobou produktů špičkové technické kvality může značka CompAir nabídnout široký sortiment vysoce spolehlivých, energeticky úsporných kompresorů a příslušenství pro všechny aplikace. Rozsáhlá síť specializovaných prodejců a distributorů CompAir napříč všemi kontinenty zajišťuje patřičnou podporu našeho globálního know-how prostřednictvím místních služeb.

Společnost CompAir, která je součástí koncernu Gardner Denver s celosvětovou působností, udává trendy ve vývoji systémů stlačeného vzduchu. Jedním z jejich současných vrcholů jsou energeticky nejúčinnější a ekologicky velmi šetrné kompresory na trhu, které pomáhají zákazníkům dosáhnout či dokonce překonat jejich cíle udržitelnosti



## Pojízdné kompresory (pro trhy EU i mimo EU)

C10-12 – C270TS-9

1 až 27 m<sup>3</sup>/min při tlaku 7 až 24 barů

### Air Plus nabízí mnoho variant a prvků příslušenství:

- Dochlazovač
- Ultrajemné filtry
- Integrovaný generátor
- Vestavěný spodní rám
- Navíjecí buben pro hadici
- Lapač jisker ve výfukových plynech
- Filtr částic ve výfukových plynech
- Barvy na přání zákazníka

## Nástroje

- Odsekávací a oklepávací kladiva
- Vrtací kladiva
- Sbíječky
- Lámací a drtící nástroje

## Nástroje s tlumením vibrací:

- Vrtací kladiva
- Sbíječky
- Lámací a drtící nástroje

## Příslušenství:

- Velký výběr hrotových sekáčů, majzlíků a hloubících rydel
- Lineární mazací zařízení
- Odlučovač vody s maznicí nebo bez ní
- Vzduchové hadice

## Služby

- Technická podpora a poradenství
- Celosvětová servisní síť
- Spolehlivá dodávka náhradních dílů
- Individuální zákaznická řešení
- Semináře a školení

**DVOULETÁ  
ZÁRUKA**

[www.compair.com](http://www.compair.com) · [sales@compair.com](mailto:sales@compair.com)

566CZ 03/18